



LOUIS ROSSI



GRAND PRIX D'AUSTRALIE PHILLIP ISLAND

« Cette course en Australie, je l'attendais depuis un petit moment car c'est un circuit qui me réussit assez bien d'habitude.

Durant les essais nous avons été rapides, dans le top 20 et avec un bon rythme. Je me sentais plutôt à l'aise sur la moto même si les problèmes sont toujours les mêmes et très pénalisants.

Lors de la qualification, j'améliore mon chrono des essais dès mon premier tour lancé et j'attaque le deuxième tour surmotivé. Mais en arrivant dans le deuxième virage, c'est la panique à bord : en plein freinage la moto saute au point mort ! C'est une situation plutôt dangereuse car celle-ci reprend énormément de vitesse. Je suis sorti de la piste à haute vitesse et j'ai dû évacuer pour ne pas taper le mur : autrement dit, sauve qui peut... j'ai sauté de la moto !

J'ai pu repartir avec ce qui restait de la moto que les mécaniciens ont réparée au plus vite pour me permettre de refaire un tour en fin de séance. C'est donc avec des regrets mais avec beaucoup d'espoir que je me suis élancé en course de la 22ème place.

Mais en course je n'ai pas retrouvé le feeling que j'avais la veille et la moto était très difficile à piloter. Je me suis battu autant que j'ai pu mais je n'ai pas réussi à faire mieux que la 23ème place.

Il nous reste deux courses pour faire mieux ! »

Louis ROSSI / TASCA Racing