



## GRAND PRIX D'ARGENTINE

### Louis ROSSI / TASCA RACING :

« Notre week-end argentin commençait bien, puisque tout de suite, dès la FP1, nous avons pris un rythme très intéressant : 12ème place.

Nous travaillons évidemment pour améliorer nos chronos et pour finir je roule déjà bien plus vite que l'an passé.

Le lendemain lors de la FP3 nous progressons encore et réalisons un super chrono (celui de la pole de l'an dernier). Nous ne sommes pas les seuls à apprécier le circuit... puisque tout le monde roule vite et nous finissons donc les essais libres 20ème mais à seulement 1 seconde de la pole...

C'est ici que les choses se dégradent puisqu'au départ de la qualification nous nous apercevons que nous avons fait une grosse erreur sur notre allocation de pneus. Cela m'oblige à partir avec le pneu dur qui était clairement « inroulable », voire même dangereux sur cette piste. Je passe donc les 3/4 de la séance à essayer de faire au mieux mais c'était très mouvementé...

Pour le dernier run, cette fois-ci avec le bon pneu puisque c'était notre seule cartouche, j'ai donné le maximum mais à trop vouloir en faire, j'ai commis quelques erreurs que j'ai payées très cher... La punition tombe : 23ème.

Après un bon départ de course et une grosse bagarre dans les premiers tours, je me retrouve juste derrière le groupe à la lutte pour la 16ème place. Je force pour les rejoindre, la jonction est faite et j'entame ma remontée !

Mes chronos étaient plutôt bons (17ème meilleur temps), mais la course s'arrête au 18ème tour dans le virage 5 sur une perte de l'avant. Je me suis fait surprendre par le pilote devant moi qui s'est brusquement ralenti : j'ai tenté de ne pas le percuter, mais dans la manœuvre je suis tombé. »

### Sandro DI STEFANO / Team Manager TASCA RACING :

« Nous avons bien commencé le week-end. Le vendredi nous avons très bien travaillé.

Le samedi matin avec les pneus usés nous avons réalisé un très bon chrono, et cela nous a donné beaucoup de confiance. Louis a poussé très fort ! Durant la qualification nous n'avons pas été en mesure d'exploiter le potentiel de la moto et cela nous a beaucoup pénalisés pour la course. La suite, vous la connaissez... Louis se donne toujours au maximum, mais parfois ça ne veut pas... »