



Les Grands Prix de **Hollande** et d'**Italie** viennent de s'enchaîner, l'un et l'autre largement perturbés par la météo, ici glaciale, là capricieuse. Deux des circuits les plus prestigieux au monde, de par leur histoire et leur tracé, et donc très exigeants tant du point de vue du pilotage que de la machine elle-même. Louis attendait beaucoup : d'une certaine manière il n'a pas été déçu...!



Une piste piégeuse, tantôt détrempée, tantôt séchante, a provoqué de nombreuses chutes dans toutes les catégories ; une séance d'essais libres est annulée à cause d'huile répandue dans un virage rendant la piste impraticable ; d'incessants changements d'adhérence compliquent les réglages de chacun ; pour finir, la course est interrompue au bout de 15 tours... Louis est quant à lui resté en panne tout le week-end et a fêté son anniversaire... dans le bac à gravier !



En 18ème position sur la grille, sous un ciel menaçant, Louis espérait néanmoins tirer son épingle du jeu. Mais dès le départ, les soucis rencontrés lors des essais s'avèrent toujours bien présents : la moto ne répond pas... ! Il est 27ème au premier tour et 20ème lorsque finalement la pluie s'invite au 10ème tour ! Pour les machines, toutes équipées de pneus slick, la piste devient rapidement très glissante. Louis se bat toujours avec sa moto et chutera dans le 14ème tour, juste avant le drapeau rouge signalant enfin l'arrêt prématuré de cette course 125cc.



www.bigmatpillaud.fr



GRAND PRIX DU MUGELLO

La plus longue ligne droite du championnat : 1.141 mètres ! C'est en conséquence un des tracés nécessitant le plus de moteur. Accusant avec les meilleurs motos du plateau un écart de vitesse de pointe qui est allé jusqu'à plus de 20 km/h lors de la 3ème séance d'essais libres, Louis est en grande difficulté : seule la seconde séance d'essais sous la pluie qui gomme toujours les écarts de matériel, lui a permis d'accrocher une jolie 8ème place.



Dans ces conditions, Louis ne voit donc pas arriver d'un mauvais œil les quelques gouttes de pluie au départ de la séance qualificative... L'équipe lui a mis un nouveau cylindre et a modifié réglage de la carburation : il va falloir être très concentré, entrer très vite en action pour assurer un bon chrono avant la pluie... Louis sait très bien le faire : en quatre tours il signe le 10ème chrono ! De nouveau première moto privée. C'est donc plutôt confiant que Louis rejoint la grille ce dimanche. Il prend un bon départ, 12ème puis 11ème au second tour ; il est dans un bon groupe, avec la meute des RSA... à la lutte pour la 8ème place, se fait doubler dans la fameuse ligne droite, raccroche dans la partie sinueuse, améliore son chrono de qualification de 1"128 : tout va bien !



Au 8ème tour, un message apparaît sur les écrans : Louis est de retour au stand... Le micro HF d'Eurosport et de Michel Turcot en apportera rapidement la raison : casse d'embrayage...



La déception de Louis est énorme.

Le mot du pilote : « Je suis très déçu de ces deux courses que j'attendais, car ce sont des circuits que j'affectionne particulièrement. Finalement la mécanique en aura décidé autrement... Malgré tout nous aurons montré notre potentiel au Mugello, en qualification et en course. Maintenant, direction l'Allemagne avec de nouveaux réglages moteur que nous devons peaufiner. »

