



le talent  
100% Pur  
l'Aisne



## GRAND PRIX D'ITALIE

Huitième et dernier Grand Prix d'une éprouvante série de trois, c'est sous le soleil de la Toscane, sur le magnifique circuit du Mugello à quelques kilomètres de Florence, qu'a eu lieu ce week-end le Grand Prix d'Italie. Entouré de collines offrant un point de vue idéal pour les spectateurs, le tracé italien, avec ses enchaînements de courbes rapides laissant peu de place à l'improvisation, est l'un des plus difficile du championnat.

### ESSAIS LIBRES et QUALIFICATIONS :

6ème du classement combiné à l'issue des trois séances d'essais libres, Louis entame celle des qualifications dans un bon rythme. Il se maintient dans les hauteurs du tableau. Après le traditionnel dernier arrêt au stand destiné à mettre des pneus neufs, Louis reprend la piste pour les derniers tours rapides. Le trafic sur la piste est important et il se trouve englué dans un groupe de pilotes. Nous sommes dans les ultimes minutes de cette séance lorsque la piste se dégage enfin... mais il est trop tard pour améliorer significativement les temps : Louis ne partira qu'en 11ème position sur la grille.

Une place décevante et exposant à tous les risques de bousculade des départs de course... Néanmoins, l'équipe est confiante : la moto fonctionne très bien et Louis est capable de belles remontées.

### LA COURSE :

Effectivement, Louis prend un excellent départ : il est 7ème à l'issue du premier tour et dans le groupe de tête qui se forme déjà. Cortese, Fenati et Salom sont dans sa roue. Par malheur, Dany Kent, juste devant, commet une erreur, s'écarte, et tentant de reprendre sa trajectoire vient percuter Louis qui déjà s'emparait de sa 6ème place...

Le coup est rude pour toute l'équipe du RACING TEAM GERMANY ! La moto était parfaite et le pilote très à l'aise sur ce circuit qu'il affectionne particulièrement.

### LES RÉACTIONS :

**LOUIS :** « Mon départ était bon, j'avais le contact avec les pilotes de tête. Mes sensations sur la moto étaient excellentes, j'étais confiant. Le crash a eu lieu avec Dany Kent : il a ouvert l'intérieur du virage mais il a ensuite refermé si vite que je n'ai pas pu freiner. Je suis déçu, mais mon problème principal a été la qualification : je dois être devant, en première ou seconde ligne. Je suis heureux d'avoir la pause estivale maintenant, pour pouvoir me ressourcer. »

**Dirk HEIDOLF et Norman RANK :** « Une course à oublier. Il faut améliorer les qualifications pour que nous soyons plus proche sur la grille de départ et donc pas forcés de remonter un flot de pilotes. Lors des courses, il montre encore et encore qu'il est capable de faire plus. La moto avait un très bon set up et nous attendions beaucoup. Ce type d'accident est fréquent dans la fièvre des premiers tours... Dommage, car tout était ouvert... La pause estivale arrive à point nommé pour recharger les batteries. »

Bonnes vacances et rendez-vous le week-end du 19 août à Indianapolis aux USA !



Intersnack



Langlais



www.louisrossi.com

www.facebook.com/#!/pages/Louis-Rossi-69/