



## GRAND PRIX DU QATAR

Ce Grand Prix, sur le circuit de Losail, est toujours un évènement particulier : non seulement il ouvre la saison, mais il se court de nuit, dans le désert, à la lumière de centaines de projecteurs... Un grand moment et des images inoubliables ! Pour cette première épreuve, les objectifs de Louis et de son équipe étaient clairs : poursuivre l'apprentissage dans cette nouvelle catégorie et progresser sur ce circuit qu'il apprécie.

### LES ESSAIS :

**Judi :** « Première journée plutôt positive car nous avons bien évolué sur les deux séances.

A l'aise sur la moto malgré quelques problèmes de dribble en milieu de virage et de glisse de l'arrière que j'ai du mal à maîtriser... Mais avec Florian CHIFFOLEAU et toute l'équipe, nous pensons pouvoir bien améliorer ces points.

De mon côté, je dois travailler sur la vitesse de passage et raccourcir mes phases neutres. »

**Vendredi :** « Il faut vraiment aller au Qatar pour rencontrer la pluie au milieu du désert...

Des conditions bien particulières : du sable et de l'eau !

Nous avons axé notre travail sur le test de différents réglages que j'ai plus ou moins bien ressentis.

Pour terminer, passage d'une gomme dure à l'arrière pour tenter d'éliminer mon souci de dribble. Gagné !

Même si le pneu était très usé, j'ai pu améliorer mon temps : 2'03"145. Tout va bien. »

**Samedi : Qualifications et Warm Up.** « Journée constructive grâce à mon équipe qui travaille très dur pour m'aider à progresser sur la Mistral ! Progression dans les réglages de la moto qui tournait mieux qu'hier, progression dans les freinages sur l'angle ce qui me permet de mieux me placer pour accélérer. Les chronos évoluent et la confiance aussi ... » Qualifié 22ème en 2'02"607 et 16ème du Warm Up en 2'02"199.

### LA COURSE :

Louis prend un bon départ, il est dans un bon rythme, se bat pour remonter sur Tony Elias, devant Sandro Cortese, Mathias Pasini et Danny Kent, quand il chute en perdant l'avant dans le virage N°15 !

« Bien sûr, je suis déçu car je voulais un meilleur résultat pour mon équipe qui a fait chaque jour un énorme travail pour m'aider à comprendre la Mistral 610. Mais grâce au travail et aux progrès réalisés ce week-end, je repars plus fort et concentré sur le Grand Prix d'Austin avec la confiance acquise ensemble. »

**Hervé Poncharal - Team Manager :** « Comme nous le savons, en Moto2 une légère erreur suffit à détruire le travail du week-end, mais il nous a d'ores et déjà montré qu'il peut réussir dans cette catégorie difficile. »