



Grand Prix d'Allemagne au Sachsenring



Le circuit du Sachsenring en Allemagne situé près de Dresde accueillait la 8ème manche du Championnat du Monde. Une piste unique caractérisée par un tracé plutôt étroit, sinueux et vallonné. De chaudes températures en début de week-end entrecoupées d'orages et de pluie auront rythmé ce week-end.

Ce week-end fut aussi l'occasion pour Louis de recevoir ses partenaires IXON (combinaisons) et les casques SCORPION EXO.



Vendredi 12h40 : Sous une température extérieure de 34°C, les pilotes ont effectué leur première séance d'essais d'une heure. Un premier run de 7 tours permet à Louis de faire part à son équipe de problèmes de suspensions qui vont perturber la suite de sa séance. Néanmoins, Louis améliore ses temps de façon régulière mais les difficultés pour faire tourner la moto ne lui permettent pas de faire mieux que le 26ème temps en 1'31'140.



Samedi 9h : Après une modification radicale de la géométrie de la moto suite aux difficultés rencontrées la veille, Louis part pour sa seconde séance d'essais qui se déroule sur une piste mouillée et une température extérieure inférieure de 16°C par rapport au vendredi. Après 6 tours, Louis rentre aux stands et est crédité du 11ème temps, le début de séance se déroule bien. Louis signale cependant un mauvais feeling avec l'arrière de sa moto donnant lieu à de nouveaux réglages des suspensions. Par la suite, la piste sèche permet aux pilotes de descendre leurs chronos et Louis tire bien son épingle du jeu en finissant la séance 14ème en 1'38'116.



Samedi 13h : Séance de qualification. Louis reproduit immédiatement son temps de la veille sur piste sèche, ce qui semble encourageant pour la suite. Il repart après un arrêt au stand mais ne parvient à améliorer son chrono que d'une seconde, rencontrant encore des difficultés pour faire tourner la moto. Le meilleur chrono de Louis est de 1'30'123, il partira donc sur la grille en 24ème position.



Dimanche 8h40 : Un orage s'étant abattu avec violence toute la nuit, c'est sur une piste complètement détrempée et sous la pluie que les pilotes s'élancent pour un warm-up de 20 minutes. A son retour au box, Louis évoque toujours un manque de feeling avec l'arrière de sa moto et rencontre un nouveau problème mais cette fois-ci avec son moteur : celui-ci se coupe à l'accélération provoquant des à coups...



Dimanche 11h : La pluie a cessé depuis plus d'une heure et la piste commence tout juste à sécher lors de la mise en grille. Deux problèmes se posent alors pour Mirko et les mécaniciens de Louis : le problème moteur persistant amène l'équipe à changer la bougie sur la grille, il faut également faire le bon choix de pneumatiques : on opte finalement pour des pneus slicks...



Au premier passage, Louis est dernier ! L'équipe en alerte ne parvient pas à s'expliquer une telle entrée en matière. Un mauvais départ ? Un problème mécanique ?

Toutefois, le team garde espoir : les trajectoires sèchent rapidement et vont permettre à Louis d'exploiter le bon choix de pneumatiques. Louis double en effet quelques pilotes mais se trouve finalement contraint à l'abandon et rentre au box au bout de quelques tours : malgré le changement de bougie le moteur se coupe toujours et de façon de plus en plus importante, il est impossible de finir la course.



Louis est évidemment déçu, mais il garde toute sa détermination intacte. L'analyse complète de la moto devrait permettre de confirmer un problème électronique déjà envisagé.

Rendez-vous donc à Brno en République Tchèque le week-end du 15 août après une pause estivale de trois semaines.

