



Grand Prix de République Tchèque



C'est l'un des circuits les plus sensationnels de part ses dimensions et son tracé vallonné (15 mètres de large et 5403 mètres de long) qui accueillait ce week-end le 9ème GP de la saison.

Profitant de la période estivale, de nombreux supporters picards et axonais avaient fait le déplacement pour encourager notre pilote. Bien leur en a pris car outre une course passionnante, ils ont eu le plaisir de voir Louis marquer ses premiers points...



Vendredi 13/08 12h40 : Dès la première séance d'essais, Louis rencontre le même problème de Shifter qu'en Allemagne le forçant à s'arrêter précocement. Une fois le Shifter remplacé, Louis repart et améliore de façon régulière ses chronos lui permettant de se hisser à la 19ème place (2'12'255), constituant une entrée en matière encourageante pour la suite du week-end.



Samedi 14/08 09h30 : Un violent orage s'abat sur le circuit durant toute la nuit et un épais brouillard empêche les pilotes de commencer la séance à l'heure prévue, elle est alors retardée d'une demi-heure.

Dans ces conditions difficiles, Louis s'en tire bien puisqu'il reste dans le top 10 durant la première demi-heure de la séance.

A 10 minutes de la fin, Louis est contraint de s'arrêter et ne peut hélas pas repartir en continuant dans cette voie : le pot d'échappement est cassé. La séance se termine alors et Louis devra se contenter de la 23ème place avec un chrono de 2'14'653.



Samedi 14/08 13h : La séance qualificative de cette neuvième manche se déroule sur une piste sèche.

Louis part et reproduit dès le début de la qualification son temps de la séance de la veille. Gêné par des problèmes de suspensions, Louis s'arrête et repart après de nouveaux réglages. Les chronos stagnent... un second arrêt technique sera nécessaire pour que Louis améliore d'entrée son chrono de 1"5, lors de son dernier run! Louis partira 21ème sur la grille, crédité d'un temps de 2'11'017.



Dimanche 15/08 11h : La matinée du dimanche est marquée par des pluies intermittentes rendant difficiles les choix de setting pour la moto. La course, d'abord annoncée sèche, est finalement déclarée mouillée, les ¾ du circuit étant détrempés. S'en suit un retour précipité de tous les mécaniciens sur la grille, afin de changer les pneus. Le pilote partira donc avec des pneus pluie.



Louis réalise un départ correct et rentre tout de suite dans sa course, incisif, effectuant de nombreux dépassements au sein d'un bon groupe de pilotes, il est 14ème au 5ème passage. Il réalise de bons chronos de manière régulière lui permettant même de doubler Sandro Cortese et Randy Krummenacher puis de les distancer. A mi-course, alors 12ème, Louis réalise de meilleurs chronos que Pol Espargaro qui finira la course en seconde position. Il se retrouve ensuite dans un groupe avec Luis Salom et Alberto Moncayo qu'il va ensuite doubler. Après s'être fait dépasser par son coéquipier Jasper Iwema ayant fait le pari de partir en pneus slicks sur une piste séchante, Louis se bagarre avec Marcel Schrotter pour le gain de la 13ème place. Il entend alors de le doubler dans le dernier virage mais se retrouve écarté dans l'herbe par celui-ci. Louis termine en 14ème position, à l'issue d'une course palpitante où Louis a pu exprimer tout son potentiel.



Ces premiers points reconnaissent de belle manière la fidélité et les efforts des partenaires de Louis et de tous ceux qui l'entourent sur les circuits ou ailleurs ! Que chacun s'en trouve remercié personnellement.

