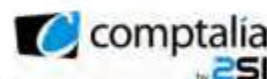




Le Grand-Prix d'Espagne à Jerez



Après l'annulation du GP du Japon pour cause de cendres volcaniques, tous les acteurs du Championnat 2010 se retrouvaient ce week-end sur le circuit Andalou de Jerez de la Frontera. Soleil et température estivale étaient au rendez-vous pour ces trois jours espagnols.



Vendredi 12h40, début de la première séance d'essais libres. Le tracé étant connu, Louis a pour objectif de revenir dans ses chronos du mois de mars. Mission accomplie en fin de séance avec un joli 14e temps. Les sensations sont là et ce chrono constitue une base de travail pour la séance suivante.



Samedi matin 9h, départ de la seconde séance d'essais libres pour 40 minutes. Après quelques tours de rodage moteur, Louis entame une série de runs avec chaque fois des évolutions de réglages châssis. Les temps descendent régulièrement mais Louis n'améliore son chrono du vendredi que de quelques centièmes. Malgré un honorable 16e temps Louis n'est pas satisfait ; l'objectif de passer sous la barre des 1'50 reste à franchir. Prochaine séance, chronométrée cette fois, à 13h.



Concentration maximale pour la séance chronométrée. Tout est en ordre et Louis est déterminé. La stratégie est simple, une série de tours pour s'assurer que tout fonctionne, une série pour augmenter le rythme, retour au box pour deux pneus neufs et une dernière série pour faire un chrono. 1'49"817, Louis partira de la 4e ligne en 16e position. Une ligne de mieux qu'au Qatar ; ses premiers points prennent un peu plus de réalité.



Dimanche, warm up à 8h40. Louis rode le moteur puis effectue quelques tours rapides sans refaire ses temps de la veille. La moto fonctionne normalement et il ne s'inquiète pas. Avec la course moins de 2 heures après, il est interdit de tomber au risque de tout gâcher.



11 heures, placement sur la grille. Dernière vérification de Gigi et de Giacomo ses deux mécaniciens, évacuation de la piste et tour de chauffe. Louis réussit un bon départ et passe 15e au premier tour. 17e au second, pas d'inquiétude, normal, c'est serré et personne ne lâche rien. 18e au tour suivant, que se passe-t-il ? Les temps au tour diminuent. Visiblement il a un souci. La suite confirmera nos craintes, Louis est en difficulté et a de plus en plus de mal à rester avec son groupe. Il finira par chuter de l'avant à l'entame du 14e tour. Fin de la course. Louis rentre au box plus interrogatif que déçu. « La moto a très vite commencé à dribbler et le phénomène s'est accentué au fil des tours ». La télémétrie confirmera ses dires. Le pneu ou l'amortisseur ? L'examen de ce dernier nous permettra de le savoir.



Si l'issue en course ne fut pas celle espérée, le week-end reste très positif : les essais se sont très bien déroulés avec une progression constante, Louis engrange de l'expérience et les relations avec le team CBC Corse sont excellentes.



Prochaine épreuve le week end du 23 mai, au Mans.

