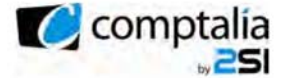




GRAND PRIX DE FRANCE AU MANS



Ce week-end avait lieu au Mans sur le circuit Bugatti la troisième épreuve de la saison 2010. Une affluence record et une météo radieuse étaient de la partie au jeudi au dimanche. Originaire du Mans, ce rendez-vous national revêtait pour Louis une importance particulière avec la visite de ses partenaires, de la famille et des amis.

Vendredi 12h40 : une heure d'essais libres pour reprendre ses repères sur un circuit connu mais toujours très technique. Le traditionnel run de rodage suivi d'un arrêt pour vérification puis Louis enchaîne plusieurs courtes séries de tours. Les chronos descendent régulièrement jusqu'au moment où Louis disparaît des écrans de contrôle. Casse ? Chute ? Il réapparaît poussant sa moto après quelques minutes ; la bougie a cassée dans la courbe Dunlop. Changement de la pièce et retour en piste. Louis termine la séance à la 20e position avec un temps de 1'47"862, soit quelques dixièmes plus rapide que son chrono réalisé en septembre dernier lors de sa participation au Championnat de France au guidon de la KTM.

Samedi matin, 40 minutes pour la seconde séance d'essais libres. Après le débriefing technique de la veille et l'analyse des données télémétriques, le team a modifié l'assiette de la moto (le rapport entre les hauteurs avant et arrière) pour augmenter sa maniabilité. Nouveau rodage puis Louis part pour une série de 12 tours. Les chronos descendent mais pas suffisamment. Nouvel arrêt pour un réglage de carburation et le montage d'un pneu arrière neuf. Louis ne s'arrêtera plus jusqu'à la fin de la séance et réussira un 1'47"130 qui le place en 19e position.

Samedi 13h, départ pour 40 minutes de séance chronométrée avec l'objectif de rouler en 1'46. Un premier run puis Louis entame une série de 8 tours sans parvenir à atteindre son but. Retour aux stands pour une rapide pause et le montage d'un nouveau pneu arrière puis retour en piste pour les 18 minutes restantes. Cette fois, la barre des 1'47 est franchie plusieurs fois avec un temps final de 1'46"782. Malheureusement, plusieurs pilotes ont amélioré dans les toutes dernières minutes et Louis se retrouve 22e de la séance avec, à la clef, un départ en sixième ligne.

Warmup dimanche matin à 8h40. Tout se déroule normalement durant ces 20 minutes dédiées au rodage et aux vérifications. Excepté des conditions météo différentes ou un gros problème durant les essais, les réglages châssis sont figés.

10h45-11h. Mise en place sur la grille, dernière vérification des mécaniciens puis évacuation de la piste, tour de chauffe et départ. Louis prend un excellent départ et gagne plusieurs places. La bousculade de la chicane Dunlop le rétrograde quelque peu mais il passe 20e au premier tour au milieu d'un groupe.

Après trois tours sa position n'a pas évolué. Visiblement, Louis a du mal à se mettre en action et se retrouve bientôt légèrement distancé par son groupe. Il effectuera la majeure partie de la course en solitaire jusqu'à ce que Sturla Fagerhaug le rattrape. La fin de course sera plus intéressante puisqu'il effectue ses meilleurs temps dans la lutte qui l'oppose à Sturla. Louis coupe la ligne en 21e position et c'est très déçu qu'il rentre au box. L'analyse de la course confirmera son manque de mise en action des premiers tours ; le groupe qui le précédait n'a pas roulé plus vite que lui mais le trou était fait.

Prochain GP le 6 juin en Italie sur le circuit du Mugello.

