



Grand Prix d'Angleterre à Silverstone



Après plus de 20 ans d'absence, retour du Grand Prix d'Angleterre sur le circuit de Silverstone au nord de Londres. Ce circuit a la particularité d'être le plus long de la saison (5 902 m). Aucun pilote n'y ayant préalablement roulé, les séances d'essais allaient s'avérer très importantes pour apprendre les dix-huit virages du tracé et régler sa moto.



Jeudi, la journée a été consacrée à l'apprentissage de la piste par tous les moyens possibles ; à pieds, en footing, en vélo ou en scooter. Chacun y allant de sa méthode de mémorisation.



Vendredi 12h40. Malgré un ciel chargé, la première séance d'essais libres se déroule sur le sec. Le plan de Louis est simple ; faire le plus de tours possibles tout en augmentant le rythme régulièrement et en collectant des informations. Mission accomplie avec à la clé le 21e temps en 2'21"095. Le débriefing qui suit montre que les rapports de boîte sont à modifier.



Samedi matin 9h, la piste est toujours sèche pour la seconde séance d'essais libres mais la température est hivernale (13°). Rodage classique de trois tours puis Louis enchaîne plusieurs séries de tours. Dans ces conditions météo particulières la confiance n'est pas au rendez-vous et Louis ne parvient pas à améliorer son chrono de la veille. Du point de vue technique, la séance permet de valider les modifications des rapports de boîte effectuées la veille.



Samedi 13h, début des 40 minutes de la séance chronométrée. La température est quelque peu remontée. Louis a bien analysé la séance du matin et se met rapidement dans le rythme. Les temps descendent régulièrement. Louis progresse à chaque run. Dernier arrêt au box pour monter un pneu neuf et retour en piste avec l'objectif de passer sous la barre des 2'19. Louis s'en approche mais dans le dernier tour, après deux premiers partiels plus rapides, il se retrouve bloqué derrière un concurrent qui roule au ralenti et qui ne l'a pas vu. Incompréhension et tour gâché. Résultat, le 19e temps en 2'19"090 avec un « Ideal Time » (somme des quatre meilleurs partiels de la séance) de 2'18"642.



Dimanche matin, 20 minutes de warm up à 8h40. Rodage et vérifications. Tout se passe normalement et Louis effectue quelques tours rapides en fin de séance.



10h45-11h. Mise en place sur la cinquième ligne entre Alexis Masbou et Marcel Schrotter. Vérifications d'usage des mécaniciens, réponses aux questions de Philippe Moneret d'Eurosport, quelques photos puis tour de chauffe. Louis prend un bon départ mais perd quelques places dans un premier tour mouvementé. Il est 20e au premier passage dans un groupe très compact. C'est au deuxième tour, dans l'enchaînement rapide des virages 4 et 5, que Louis part à la faute en tentant de doubler un concurrent. Il évite la chute mais il est contraint de tirer tout droit. Le temps de revenir sur la piste le voilà en 26e position. Il lui faudra plusieurs tours pour doubler les six pilotes qui le précèdent dans ce groupe et récupérer la 19e place. Louis tente alors de remonter sur le groupe précédent. Les dixièmes gagnés à chaque passage n'y suffiront pas et il coupera la ligne à cette même position.



Louis est déçu des conséquences de son incident du deuxième tour mais reconnaît que cela fait partie de la course.



Prochain GP le 26 juin en Hollande sur le circuit d'Assen. Attention, la course se déroule le samedi en Hollande. Les essais libres débiteront donc le jeudi à 12h40.

