



## Grand Prix de Catalogne à Barcelone



Après Jerez de la Frontera, début mai, le circuit de Catalunya accueillait ce week-end le second grand prix en Espagne. Si le soleil était de la partie en cette saison, les températures dépassaient les normales saisonnières avec une pointe sous abri à 36° vendredi après-midi lors de la première séance d'essais libres.



C'est dans cette ambiance surchauffée que Louis a eu le plaisir de recevoir la visite de ses partenaires Comptalia et 2SI venus de Montpellier et de Soissons.



Vendredi 12h40. Première séance libre sous une forte chaleur. Après un rodage de 3 tours Louis entame une série de runs destinés à définir les réglages moteur et châssis. Dès son premier arrêt, il se dit confronté à un problème de l'avant ; la moto ne réagit pas comme il le souhaite. Les réglages sont modifiés plusieurs fois et les temps progressent mais Louis ne parvient pas à se sentir totalement en confiance et finira par chuter de l'avant à près de 160 km/h, heureusement sans gravité. Fin de la séance libre avec le 25e chrono. L'analyse des données télémétriques ne décèle rien de particulier si ce n'est que les rapports de boîte en 2e, 3e et 4e sont à raccourcir.



Samedi 9h. Seconde séance d'essais libres sous une température plus clémente. Louis est déterminé mais, comme la veille, bute sur un problème de feeling du train avant. Les différentes modifications n'apporteront pas de solution et Louis, inquiet, termine loin dans le classement.



Samedi 13h, début de la séance chronométrée. Mirko, le team manager, et Louis ont beaucoup travaillé sur la télémétrie pour tenter de cerner le problème : le pilote dispose maintenant de 40 minutes pour améliorer ses temps. Les premiers runs sont plus rapides mais ce n'est pas encore suffisant. Le feeling n'est pas parfait et Louis ne parvient pas à se libérer. Il rentre au box pour un dernier arrêt et fait monter un pneu avant plus tendre. Louis reprend la piste pour les huit dernières minutes et en deux tours gagne une seconde et demie. Visiblement ça va mieux même si ce 24e temps ne peut le satisfaire.



Dimanche matin, warm up à 8h40. Louis part avec l'objectif de retrouver les bonnes sensations entrevues en qualifications. Les chronos ont encore du mal à descendre mais Louis est plus en confiance. La moto fonctionne parfaitement.



11h - 22 tours de course pour 104 kilomètres. Bon départ comme d'habitude et Louis boucle son premier tour en 20e position. Il est dans un groupe constitué de Jakub Kornfeil, Luca Marconi, Joan Perello, Michael Van Der Mark et Johnny Rossell. Ces six pilotes se livrent pendant une quinzaine de tours à une bataille acharnée, Louis, le plus souvent en tête du groupe, parviendra à les distancer et coupera la ligne à une honorable 17e place.



Après 6 courses, Louis tire un bilan mitigé ; sa progression n'est pas celle qu'il souhaiterait même si la majorité des pilotes 125 participent aux Grands Prix depuis plusieurs années. Louis et son équipe continue de travailler pour combler son handicap et acquérir de l'expérience, conscients que ses efforts vont payer.



Prochain GP le 18 juillet en Allemagne sur le circuit du Saschsenring.