



« Alexis MASBOU et moi-même, ce n'est plus une surprise, cela fait déjà un long moment que nous nous connaissons et travaillons ensemble dans pas mal de domaines différents...

L'année dernière, une idée nous est venue : celle de créer notre propre équipe en GP ! Idée que nous avons au final assez rapidement mise sur papier pour mieux nous rendre compte de ce à quoi tout cela pouvait ressembler...

Puis au début de l'année 2014, nous avons décidé de passer à l'acte et de nous lancer dans cette folle aventure !

Aujourd'hui, nous pouvons clairement annoncer que nous voulons créer notre structure en GP Moto 2 pour 2015 ! Équipe dont nous serions les pilotes, évidemment.

Nous avons décidé de nous lancer à ce moment précis, car en France la moto - grâce au travail des différents acteurs du milieu : Claude MICHY et le Grand Prix de France, la Fédération Française de Motocyclisme, l'ACO et Eurosport - prend de plus en plus de place dans le paysage et l'affluence au Grand Prix de France ne cesse d'augmenter.

Notre projet est le suivant : créer une équipe 100% française, que ce soient les personnes qui la composent, les motos qui seront des Mistral 610 - 2015, ou encore les marques que nous représenterons.

Notre équipe sera basée au TECHNOPARC du MANS, juste à côté du Circuit Bugatti. Nous avons d'ailleurs rencontré Henri PESCAROLO, qui y possède ses ateliers : il nous écoute d'une oreille assez attentive pour nous apporter son expérience et peut-être même nous ouvrir les portes de ses ateliers pour que nous nous y installions !

Nous discutons aussi avec Damien SAULNIER, qui s'occupe de la filière LMS (mécanique de compétition pour le Junior Team au lycée Le Mans Sud), afin de pouvoir intégrer à notre projet un lien avec une filière scolaire qui déborde de personnes pleines de bonne volonté !

Mais il y a encore du chemin avant que tout ceci ne soit validé. Ce sont aujourd'hui nos souhaits, mais la balle est dans le camp de ceux qui décident...

Notre équipe repose sur un format classique ou en tout cas déjà connu dans le milieu : nous devons cela à Hervé PONCHARAL et à toute l'équipe TECH 3 qui nous aident énormément pour avancer dans notre aventure, tant d'un point de vue matériel, que d'un point de vue organisationnel et en conseils divers et variés ! Lorsque nous avons présenté notre projet à Hervé, cela a été comme une évidence : nous avons des choses à construire ensemble...

Donc, deux motos avec deux mécaniciens par machine, deux helpes, deux chefs mécaniciens, un télémétriste, un entraîneur, un Team coordinateur, un(e) attaché(e) de presse, un Team manager (Christian ANDRÉ potentiellement) et deux pilotes (Louis ROSSI et Alexis MASBOU)

En ce qui concerne le nom de l'équipe, nous avons rencontré le président de la FFM et le Directeur Technique National pour leur présenter notre projet et aussi pour leur faire la demande de porter le nom et les couleurs de l'ÉQUIPE DE FRANCE ! C'est désormais une décision qui appartient à la FFM.

Le design original et remarquable de la moto et de toute l'équipe est signé Sébastien BAYET. Artiste contemporain établi à Reims, mais aussi ami de longue date, il s'occupe depuis plusieurs années de mes casques et de mes combinaisons.

Mais au milieu de toute ces belles choses, il reste encore une étape à franchir, c'est le comité de sélection IRTA ! Sans l'accord de l'IRTA et de la DORNA, notre projet n'a aucune chance de voir le jour.

Aujourd'hui est le vrai début de notre aventure, car c'est le jour où nous avons déposé notre dossier de candidature officielle. Une première réunion aura lieu fin août, lors du Grand Prix de Silverstone ...

Nous souhaitons évidemment remercier toutes les personnes qui nous font déjà confiance dans cette aventure. Nous tenons aussi à rassurer les personnes qui pourraient douter de notre concentration, car nous sommes très bien entourés afin de pouvoir tout mener de front de la meilleure des manières !

Une équipe réunie pour que le rêve en Bleu-Blanc-Rouge devienne réalité ! »

Louis ROSSI et Alexis MASBOU