



## GRAND PRIX D'ANGLETERRE LOUIS ROSSI FRANCHIT UN NOUVEAU PALIER À SILVERSTONE

Dans le Top 15 ou proche de celui-ci depuis plusieurs courses, Louis Rossi a encore bataillé pour entrer dans les points à Silverstone. Mais il a surtout décroché sa meilleure place en qualification (15ème) depuis ses débuts en Moto2. De plus en plus en symbiose avec sa Kalex, Louis peut désormais aborder le Grand Prix de San Marino avec sérénité.

Le vendredi, son équipe a travaillé un maximum entre les deux séances pour améliorer les réglages de la Kalex, avec un gain de près d'une seconde à la clé. En constante progression, le samedi matin Louis abaisse encore son chrono de 1"232 et l'après-midi, avec un nouveau gain de près de sept dixièmes, il s'adjuge une place sur la 5ème ligne, son meilleur résultat lors d'une séance qualificative.

En course et après un bon départ, lors de la bousculade du premier tour Louis est contraint de faire un écart pour éviter la chute et perd ainsi sept places. Il reste cependant dans un groupe de 12 pilotes se tenant en moins de 4 secondes – de la 10ème à la 21ème place – et pouvant prétendre à finir dans les points. La bataille va faire rage dans ce groupe jusqu'à la fin de la course que Louis termine 17ème.

**Louis Rossi (SAG/Zelos) :**

*« Mon week-end à Silverstone est positif, car il est dans la continuité de mes dernières courses. Pour la séance qualificative, l'équipe a travaillé d'arrache-pied pour me proposer une moto bien différente de celle des essais de vendredi. Et nous avons été récompensés par une belle 15ème place, mon meilleur résultat en qualification depuis que j'évolue en Moto2.*

*J'ai abordé la course avec le moral au maximum et j'ai pris d'entrée un bon départ. Mais dès le premier tour, la bataille a été très rude : suite à un "cafouillage" dans ce groupe compact et pour éviter la chute, j'ai été contraint de prendre large dans un virage et j'ai rétrogradé de la 14ème à la 21ème position. En début de course, j'ai éprouvé des difficultés à doubler, car je n'étais pas en confiance sur les accélérations. Mais les sensations sont revenues et je suis parvenu à regagner quelques places grâce à un bon tempo. Sur la fin, à la lutte avec Nakagami, je me suis un peu emporté et j'ai percuté Cardus. Je termine à la 17ème place.*

*Le bilan du week-end reste positif : j'ai pu partir pour la première fois de la 5ème ligne, et tout comme à Brno, j'ai pu soutenir un rythme élevé et me battre pour une place dans le Top 15. »*

