



GRAND PRIX D'ARGENTINE

Après une excellente entrée en matière au Qatar, et une épreuve texane blanche suite à un problème de boîte de vitesse, Louis espérait être à nouveau dans les points sur le circuit Termas de Rio Hondo en Argentine.

C'était sans compter avec une fuite d'huile dès le 3ème tour...

Sur le tracé argentin inconnu de la plupart des pilotes, la séance de qualification s'est révélée très serrée. Louis s'est ainsi retrouvé 24ème sur la grille de départ, alors qu'il n'était qu'à 1,2 seconde de la pôle.

Les premiers tours de Louis ont été prudents au sein d'un groupe très nerveux. Malheureusement dans le 3ème tour, le pilote Zelos n'a pu que constater une fuite au niveau de son bloc moteur. Dans ces conditions, il était devenu impossible de se battre à la régulière, et il n'a pu que terminer la course en 25e position. Louis espère désormais que l'Europe va lui sourire dès ce week-end à Jerez.

Louis Rossi (SAG/Kalex)

«Le moteur perdait de l'huile qui aspergeait mon pneu ! J'ai d'abord cru que le cale-pied se desserrait, mais quand j'ai regardé ma botte, j'ai vu qu'elle était recouverte d'huile... J'ai compris pourquoi tous les virages à droite étaient si glissants pour moi..

L'équipe n'y est évidemment pour rien, car les moteurs sont les mêmes pour tous et nous sont fournis plombés. Plusieurs pilotes ont eu des problèmes similaires, plus ou moins importants selon la chance ou le malheur des uns et des autres. Nous n'avons pas eu de chance... une fois de plus !

Rendez-vous maintenant à Jerez le week-end prochain ! ».

