



GRAND-PRIX D'ITALIE

C'est finalement sous le soleil qu'a eu lieu ce week-end le Grand Prix d'Italie !

Entouré de collines, le tracé italien laisse peu de place à l'improvisation. C'est l'un des plus beaux mais aussi l'un des plus difficiles du Championnat.

LES ESSAIS :

Vendredi : Contrairement à son habitude, Louis roule avec les autres pilotes : cela lui permet d'analyser et de comprendre de nombreux points. Journée très instructive, notamment lors de la seconde séance. Le programme du lendemain est tout tracé : travailler la position, la vitesse de passage et la glisse de la moto.

Samedi matin : L'équipe a bien fait évoluer la moto sur le plan des suspensions. De son côté, Louis progresse et les chronos descendent régulièrement.

LES QUALIFICATIONS : 24ème

Louis fait un bon premier run et les chronos s'améliorent encore.

En fin de séance, dans un bon groupe lancé pour les derniers tours, Louis et Mattia Pasini à quelques mètres l'un de l'autre, chutent en glissant au même endroit...

LA COURSE : 26ème

Louis Rossi : « J'ai anticipé le départ et je suis vraiment désolé pour l'équipe car le « ride through » qui m'a imposé un passage par la voie des stands a détruit toute chance d'un résultat correct. J'ai donc mis à profit les 18 tours restant pour travailler certains points de pilotage et rapporter un maximum d'informations qui nous seront très utiles pour les essais prévus dans la foulée au Mugello. Nous allons en parler ensemble avec l'équipe pour apporter des améliorations sur la base des données que nous avons recueillies aujourd'hui. »

L'Equipe TECH 3 restera donc au Mugello pour une journée d'essais, où Danny Kent et Louis comptent avancer avec le set-up de la Mistral 610, sans les contraintes de temps et la pression d'un week-end de course. Il est notamment prévu de tester un nouveau matériel aérodynamique : la longue ligne droite du Mugello sera le lieu idéal pour l'évaluer.

C'est maintenant la Catalogne qui accueillera le prochain Grand Prix, le week-end du 16 juin !